

## SPIS TREŚCI

<b>1. Wstęp</b> .....	<b>2</b>
1.1 Temat .....	2
1.2 Podstawa opracowania .....	2
1.3 Przedmiot opracowania .....	2
1.4 Zakres opracowania .....	2
1.5 Cel opracowania .....	2
<b>2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu</b> .....	<b>2</b>
2.1 Stan istniejący .....	2
2.2 Przewidywane zmiany .....	3
2.3 Parametry techniczne ul. Leśnej - droga gmina nr 103348 O .....	3
<b>3. Projekt stałej organizacji ruchu</b> .....	<b>3</b>
3.1 Oznakowanie pionowe .....	3
3.2 Oznakowanie poziome .....	4
3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	4
3.4 Dodatkowe informacje .....	4

## SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala 1:500	rys. nr 1

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Wstęp

#### 1.1 Temat

„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103348 O – ul. Leśnej w m. Ozimek”

#### 1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

#### 1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania remont drogi gminnej nr 103348 O – ul. Leśnej w m. Ozimek.

#### 1.4 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek ul. Leśnej od ul. Wyzwolenia – drogi wojewódzkiej nr 463 do ul. Świerkowej – drogi gminnej o długości 272,00 m.

#### 1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni.

### 2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

#### 2.1 Stan istniejący

Ulica Leśna posiada jezdnię szerokości 6,10 m oraz przyległe do krawędzi jezdni pod kątem 90° parkingi o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”. Na jezdni ulicy Leśnej oraz parkingów wykonanej na podbudowie z betonu cementowego występują spękania poprzeczne w miejscach dylatacji.

## 2.2 Przewidywane zmiany

Projekt remontu nawierzchni jezdni obejmuje:

- rozbiórkę istniejących progów zwalniających – szt. 2,
- zfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 5,00 cm o powierzchni 1770 m<sup>2</sup>,
- skropienie podwójne emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni o powierzchni 1770 m<sup>2</sup>,
- ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych o parametrach 120/200 kN o powierzchni 1770 m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o powierzchni 1770 m<sup>2</sup>,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej – szt. 7
- regulację wysokościową zaworów sieci wodociągowej i gazowej – szt. 4
- regulację wysokościową wpustów ulicznych – szt. 9 w tym dwa wpusty uliczne do przestawienia o 1,00 m w kierunku krawężnika z przedłużeniem istniejących przykanalików z rury PCV Ø200.

## 2.3 Parametry techniczne ul. Leśnej - droga gmina nr 103348 O

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100 kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 6,00 m

## 3. Projekt stałej organizacji ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla planowanego remontu nawierzchni jezdni ul. Leśnej – drogi gminnej nr 103348 O.

### 3.1 Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków – przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych znaków pionowych dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanego remontu.

Zastosowane rozwiązania:

- usunięto zestawy znaków B-33(20)+A-11 oznakowujące próg zwalniający
- oznakowanie znakami D-1 wlotów do skrzyżowania,
- wymianę istniejącego znaku A-7 i B-20 na nowy.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaków A-7 i B-20 wielkości „średniej”.

Lico znaków A-7 i B-20 z folii odblaskowej typu „2”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Tarcze znaku pionowego powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

Znaki pionowe należy ustawić na słupku wsporczym z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,00m oraz skrajni poziomej od 0,50m do 2,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

### 3.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje usunięcie 2-óch istniejących progów zwalniających.

### 3.4 Dodatkowe informacje

Powyższa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2024 r.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Asortyment oznakowania pionowego	Wielkość	Ilość	Typ folii odblask.
		[szt.]	
Znak A-7	średnie	1	2
Znak B-20	średnie	1	2
Znak D-1	średnie	2	1

**Opracował:**  
**mgr inż. Patryk Kurowski**